
SPIS TREŚCI

I. CZĘŚĆ OPISOWA PT.....	3
1 Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego	3
2 Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowania obiektu budowlanego	3
3 Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego, w tym jego wygląd zewnętrzny, uwzględniając charakterystyczne wyroby wykończeniowe i kolorystykę elewacji, a także sposób jego dostosowania do warunków wynikających z wymaganych przepisami szczególnymi pozwoleń, uzgodnień lub opinii innych organów, o których mowa w art. 32 ust. 1 pkt 2 ustawy, lub ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku – z decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu albo uchwały o ustaleniu lokalizacji inwestycji mieszkaniowej lub inwestycji towarzyszących.....	3
4 Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego	4
5 Warunki gruntowo-wodne	6
6 Zamierzenie budowlanego dotyczącego budynku	6
7 Zamierzenie budowlanego dotyczącego budynku	6
8 Zapewnienie niezbędnych warunków do korzystania z obiektów użyteczności publicznej i mieszkaniowego budownictwa wielorodzinnego przez osoby niepełnosprawne, o których mowa w art. 1 Konwencji o prawach osób niepełnosprawnych, sporządzonej w Nowym Jorku dnia 13 grudnia 2006 r., w tym osoby starsze	6
9 Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:.....	6
10 W przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego budynku.....	8

11 W stosunku do budynku	8
12 Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano- instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem	8
13 Warunki ochrony przeciwpożarowej	12
14 UWAGI OGÓLNE DO PROJEKTU.....	12
II OŚWIADCZENIE O ZGODNOŚCI PROJEKTU TECHNICZNEGO Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI	14
III CZĘŚĆ RYSUNKOWA PT.....	19
1. Plan orientacyjny - Rys. 1.0	
2. Projekt zagospodarowania terenu- Rys. 2.0	
3. Profil podłużny – Rys. 3.0	
4. Przekroje konstrukcyjne – Rys. 4.0	
5. Szczegóły konstrukcyjne- Rys 5.0	

I. CZĘŚĆ OPISOWA PT

1 Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego

Rodzaj: Droga gminna

Kategoria obiektu budowlane: XXV

Rodzaj: kanalizacja deszczowa

Kategoria obiektu budowlane: XXVI

Rodzaj: sieć elektroenergetyczna

Kategoria obiektu budowlane: XXVI

Rodzaj: sieć teletechniczna

Kategoria obiektu budowlane: XXVI

2 Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowania obiektu budowlanego

Przedmiotowa inwestycja będzie użytkowana przez kierujących pojazdami (samochód, motocykl, samochód ciężarowy, autobus), pieszych, rowerzystów oraz osób korzystających z hulajnóg elektrycznych.

3 Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego, w tym jego wygląd zewnętrzny, uwzględniając charakterystyczne wyroby wykończeniowe i kolorystykę elewacji, a także sposób jego dostosowania do warunków wynikających z wymaganych przepisami szczególnymi pozwoleń, uzgodnień lub opinii innych organów, o których mowa w art. 32 ust. 1 pkt 2 ustawy, lub ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku – z decyzji o warunkach zabudowy i

zagospodarowania terenu albo uchwały o ustaleniu lokalizacji inwestycji mieszkaniowej lub inwestycji towarzyszących

Przedmiotem opracowania jest budowa drogi gminnej ul. Pileckiego w miejscowości Przasnysz. Inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa mazowieckiego, w powiecie przasnyskim, na terenie miasta Przasnysz, ul. Pileckiego.

4 Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego

Zadanie obejmuje roboty budowlane w zakresie:

- niezbędne roboty przygotowawcze, w tym zdjęcie humusu,
- wykonanie konstrukcji drogi,
- budowę chodnika,
- budowę poboczy gruntowych,
- budowę zjazdów,
- budowa oświetlenia ulicznego,
- budowa kanalizacji deszczowej
- prace wykończeniowe i towarzyszące.

a. Konstrukcja jezdni

- Warstwa ścieralna z mieszanki mienieralno-asfaltowej AC11S 4 cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 8 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C50/30 0/31,5 22 cm
- Podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym 20 cm
- Warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki niezwiązanej lub z gruntu
 - niewysadzinowego o CBR> 20% 25 cm
 - podłoże gruntowe

b. Konstrukcja zjazdów z kostki betonowej

- c. Warstwa ścieralna z kostki betonowej – 8cm
- d. Podsypka cem. - piask. 1:4 – 4 cm
- e. podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C50/30 0/31,5 22 cm
- f. Podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym 20 cm
- g. Warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki niezwiązanej lub z gruntu
- h. niewysadzinowego o CBR> 20% 25 cm
- i. Podłoże gruntowe

j. Konstrukcja chodników

- Warstwa ścieralna z kostki betonowej – 8cm
- Podsypka cem. - piask. 1:4 – 3 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3 15 cm
- Warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki niezwiązanej lub z gruntu niewysadzinowego o CBR> 20% 25 cm
- Podłoże gruntowe

Konstrukcja krawężników, obrzeży

Krawężniki:

- betonowe wystające 12 cm o wymiarach 20 x 30 x 100 cm
- na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 o grubości 5 cm
- na ławach betonowych z oporem 15 cm – C12/15

Krawężniki najazdowe:

- betonowe najazdowe o wymiarach 20 x 22 x 100 cm
- na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 o grubości 5cm
- na ławach betonowych z oporem 15 cm – C12/15

Obrzeża:

- Betonowe o wymiarach 8 x 30 x 100 cm
- Na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 o grubości 5 cm
- na ławach betonowych z oporem 10 cm – C12/15

Przekrój normalny

Zaprojektowano drogę o nawierzchni bitumicznej o szerokości 4,0-5,5m i daszkowym spadku poprzecznym wynoszącym 2% oraz jednostronny chodnik o szerokości min 1,5 m i jednostronnym spadku poprzecznym wynoszącym 2% oraz jednostronne pobocze gruntowe o szerokości 0,75 m i jednostronnym spadku poprzecznym wynoszącym 8%.

Profil podłużny

Profil podłużny drogi jest zbliżony do istniejącej geometrii terenu.

Bariery ochronne

Nie projektuje się barier ochronnych.

Skarpy

Projektuje się skarpy o nachyleniu 1:1,5 obudowane roślinnością w celu wzmocnienia jej struktury.

Uwagi:

Zgodnie z klauzulą zawartą na mapie do celów projektowych nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji. W przypadku napotkania na etapie robót budowlanych na niezainwentaryzowane urządzenia podziemne takie jak np. sieci lub drenaże należy je przebudować zgodnie z warunkami zarządcy

5 Warunki gruntowo-wodne

Na obszarze projektowanej inwestycji występują proste warunki gruntowe. Grupa nośności podłoża gruntowego: G4.

Sposób posadowienia obiektu budowlanego: bezpośredni

Kategoria geotechniczna obiektu: Pierwsza kategoria geotechniczna

6 Zamierzenie budowlanego dotyczącego budynku

Nie dotyczy.

7 Zamierzenie budowlanego dotyczącego budynku

Nie dotyczy.

8 Zapewnienie niezbędnych warunków do korzystania z obiektów użyteczności publicznej i mieszkaniowego budownictwa wielorodzinnego przez osoby niepełnosprawne, o których mowa w art. 1 Konwencji o prawach osób niepełnosprawnych, sporządzonej w Nowym Jorku dnia 13 grudnia 2006 r., w tym osoby starsze

Droga oraz chodniki na całej długości będą pozbawione elementów, które utrudniałyby poruszanie się osób niepełnosprawnych oraz osób starszych.

9 Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:

Emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się

Emisja zanieczyszczeń gazowych (w tym zapachów, pyłowych i płynnych) nie ulegnie zmianie w stosunku do stanu istniejącego. Projektowana inwestycja spowoduje poprawę płynności ruchu

pojazdów poruszających się po przedmiotowej drodze gruntowej co znacząco wpływa na polepszenie warunków powietrza w stosunku do stanu istniejącego.

Rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów

Ilość wytwarzanych odpadów nie ulegnie zmianie stosunku do stanu. Projektowana inwestycja spowoduje poprawę płynności ruchu pojazdów poruszających się po przedmiotowej drodze, a co za tym idzie nie zwiększy ilość wytwarzanych odpadów. Z uwagi na poprawę płynności ruchu ilość zanieczyszczeń pochodząca od poruszających się pojazdów (np. wyciekający olej, paliwo itp.) zmniejszy się w porównaniu do stojących obecnie w korku pojazdów.

Właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się

Właściwości akustyczne oraz emisja drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego nie zwiększy się w stosunku do stanu. Projektowana inwestycja spowoduje poprawę płynności ruchu pojazdów poruszających się po przedmiotowej drodze co znacząco wpływa na polepszenie warunków hałasu oraz emisji drgań w stosunku do stanu istniejącego.

Wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne

Projektowana inwestycja nie będzie zakładała żadnej wycinki drzew i krzewów. Wody powierzchniowe będą odprowadzane poprzez spadki podłużne i poprzeczne do projektowanej kanalizacji deszczowej.

Uwagi

przyjęte w projekcie budowlanym rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne powinny wykazywać ograniczenie lub eliminację wpływu obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane

10 W przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego budynku

Nie dotyczy.

11 W stosunku do budynku

Nie dotyczy.

12 Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem

Parametry projektowe drogi gminnej

- Klasa drogi: D
- Prędkość projektowa v_p : 50 km/h
- Kategoria ruchu: KR2
- szerokość drogi: 4,0- 5,5 m
- szerokość chodnika: min 1,5 m
- szerokość poboczy gruntowych: 0,75 m
- przekrój poprzeczny: 1x2 (jedna jezdnia o dwóch pasach ruchu w przeciwnych kierunkach) oraz jedna jezdnia w jednym kierunku jazdy (droga jednokierunkowa o szer. 4,0)
- spadek poprzeczny drogi: daszkowy 2%
- spadek poprzeczny chodnika: jednostronny 2%
- spadek poprzeczny pobocza: jednostronny 8%

Długość poszczególnych odcinków drogi:

- droga gminna-358,0 m

Chodnik

Przedmiotowa inwestycja zakłada budowę chodnika o szerokości 2,0 m i jednostronnym spadku poprzecznym wynoszącym 2%.

Pobocze

Zaprojektowano pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o szerokości 0,75 m i jednostronnym spadku poprzecznym wynoszącym 8%.

Przebudowa i budowa zjazdów

Zaprojektowano zjazdy zwykłe o następujących parametrach:

-
- zjazdy z kostki betonowej - o szerokości min. 4,5 m o promieniu min. 3,0 m

Promienie i szerokości zjazdów dostosowane do istniejącego zagospodarowania terenu. W ramach wykonania zjazdów należy: przebudować wszystkie urządzenia związane z funkcjonowaniem zjazdu, przebudować obiekty i urządzenia infrastruktury podziemnej, wyregulować wysokościowo ogrodzenia, dowieźć projektowane obiekty do istniejącego zagospodarowania i ukształtowania działki.

Obiekty inżynierskie

Na przedmiotowym odcinku występuje przepust niepodlegający przebudowie..

Sieci elektroenergetyczne

W ramach przedmiotowej inwestycji projektowana jest budowa oświetlenia ulicznego i oraz przebudowa kolizji elektroenergetycznych.

Opis rozwiązań projektowych w zakresie przebudowy i budowy oświetlenia.

Projekt przebudowy oświetlenia ulicznego opracowano w oparciu o procedurę wskazaną w Raporcie Technicznym PKN-CEN/TR 13201-1 Oświetlenie dróg część 1: Wybór klas oświetlenia, oraz normę PN-EN 13201 1-3 : 2007 Oświetlenie Dróg część 3 -"Obliczanie parametrów Oświetleniowych"

Dla ulicy zdefiniowano obszar publiczny z uwzględnienie założeń projektu drogowego:

- Ulica dla ruchu motorowego z wydzielonymi chodnikami poza obszar jezdni, prędkość dopuszczalna dla użytkownika głównego $>30<60\text{km/h}$, gęstość skrzyżowań jednopoziomowych $<3/\text{km}$,
- dzienny strumień ruchu poniżej 7000 pojazdów, strumień ruchu pieszych – normalny, trudność kierowania pojazdem – normalna, nie przewiduje się parkowania pojazdów wzdłuż ulicy, rozpoznawalność twarzy niekonieczna, zagrożenie przestępczością – normalne,
- złożoność środowiska – normalna, luminancja otoczenia – miasto, główny typ pogody – sucho.

Po analizie obszaru przyjęto sytuację oświetleniową B2. W związku z tym, że do powierzchni jezdni przylegają chodniki przyjęto zasadę oddzielnego rozpatrywania tych obszarów.

Na podstawie przeprowadzonej analizy obszarów dla przyjętej sytuacji oświetleniowej grupy B2:

Jezdnia M5

Wymagania to średnia luminancja $L_{sr} > 0,3 \text{ cd/m}^2$ przy równomierności $U_0 > 0,4$ $U_1 > 0,4$,
przyrost progowy $TI < 15 \%$

Przebudowa i budowa oświetlenia.

A. Prace przygotowawcze

Przed przystąpieniem do budowy oświetlenia wykonać przekopy próbne. Prace te należy wykonać w porozumieniu z odpowiednim służbami Zakładu Sieci i/lub z służbami miejskimi (gminnymi) zarządzającymi oświetleniem w przypadku gdy właścicielem sieci jest Gmina, po bezpiecznym przygotowaniu miejsca pracy. Przy budowie należy stosować się do wymogów normy PN/E-05125 i PN/E-5100.

Roboty kablowe podlegają tyczeniu geodezyjnemu przed i po wykonaniu robót.

B. Budowy oświetlenia ulicznego

Projekt oświetlenia opracowano w oparciu o projekt normy europejskiej PN-EN 13201-2007.

W miejscach pokazanych na planie zagospodarowania wybudować nowe latarnie zapewniające wysokość zawieszenia 8m (opraw zgodnie z tabelami montażowymi).

Słupy 8m

Wzdłuż modernizowanej drogi projektuje się słupy aluminiowe anodowane cylindryczno-stożkowe dwuelementowe o wysokości 9,0 m z wysięgnikiem pojedynczym o długości 1,0 m, kąt nachylenia wysięgnika 5 stopni. Kształt słupa oraz wysięgnika przedstawiony na załączonych do dokumentacji rysunkach technicznych. Wysokość zawieszenia oprawy 9,0 m. Słup i wysięgnik anodowany na kolor SZARY (CI-63), potwierdzony z inwestorem na bazie wzorników kolorów anodowania producenta. Średnica słupa przy podstawie minimum fi 176mm, podstawa słupa o wymiarach 400 x 400, rozstaw śrub 300 x 300 ,co zapewnia stabilność całej konstrukcji. Słup i wysięgnik zabezpieczony technologią anodowania o minimalnej grubości powłoki anodowej w zakresie od 20 do 25 mikronów.

Na słupach dobrano oprawy oświetleniowe LED o mocy 55W i strumieniu (lampa) 7450lm.

Oprawa

- konstrukcja oprawy samoczyszcząca z profili oraz blach aluminiowych, zabezpieczona przez anodowanie,
- część optyczna oprawy zabezpieczona kloszem z PC-UV gwarantującym odporność na uderzenia IK 08,
- objętość jednostkowa oprawy nie większa niż 0,024m³,
- moc całkowita oprawy max 55W,
- strumień świetlny oprawy min. 7450 lm, efektywność świetlna 126 lm/W,
- temperatura barwy światła 4000 K,
- oprawa przystosowana do pracy w temperaturach od -40°C do +40°C,
- zasilacz wyposażony w zabezpieczenia: zwarciovowe, rozwarciowe, temperaturowe,

-
- moduł LED wyposażony w czujnik termiczny zabezpieczający diody przed przegrzaniem,
 - IP66 modułu optycznego i zasilacza,
 - wymaga się zabezpieczenia pozaprzepięciowego poza zasilaczem min. 10kV,
 - oprawa wyposażona w programowalny zasilacz umożliwiający zaprogramowanie na etapie produkcji stosowanych profili czasowych oraz zmianę mocy oprawy,
 - gwarancja producenta na oprawę minimum 5 lat z możliwością wydłużenia do 10 lat

Po wybudowaniu należy wykonać pomiary natężenia oświetlenia i luminancji dla jezdni i chodników zgodnie z PN-EN 13201-4:2007.

Kanalizacja deszczowa

Kategoria obiektu budowlanego XXVI

Sieć kanalizacji deszczowej wykonana będzie z rur PVC SN12 litych łączonych na kielichy. Wody opadowe odprowadzane będą do istniejącej studni oznaczonej w części graficznej opracowania.

System projektowanej kanalizacji deszczowej przedstawiono na planach sytuacyjnych. W jego skład wchodzi:

- studnie kanalizacji deszczowej
- studzienki wpustowe
- rurociągi PVC

Uwagi:

Zgodnie z klauzulą zawartą na mapie do celów projektowych nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji. W przypadku napotkania na etapie robót budowlanych na niezainwentaryzowane urządzenia podziemne takie jak np. sieci lub drenaże należy je przebudować zgodnie z warunkami zarządcy

Kanał technologiczny

W ciągu projektowanego zadania w Przasnyszu planuje się budowę kanału technologicznego, zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 460), ustawą 7 maja 2010 o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych (t.j. Dz.U. z 2015r., poz. 680, ze zm.).

W związku z przeznaczeniem terenu wokół drogi jako zabudowa aktywności mieszkaniowej jednorodzinnej należy wykonać kanał technologiczny o najmniejszym dopuszczalnym przekroju KTu z ciągu złożonego z modułu jednej rury osłonowej 110/6,3, jednej rury RHDPE (RS) 40/3,7 oraz jednej wiązki mikrorur o średnicy zewnętrznej 40 mm.

Przy przejściach pod przeszkodami terenowymi zaprojektowano kanał przepustowy o najmniejszym dopuszczalnym przekroju KTp składający się z dwóch rur 110/6,3. Jedna z nich stanowi rurę obiektową dla zabezpieczenia RS i wiązki mikrorur.

Kanał technologiczny należy układać wzdłuż rozbudowywanej drogi na głębokości 0,8 m (liczone od górnej krawędzi rury). W przypadku kanału technologicznego KTp minimalna głębokość ułożenia ma wynosić 1 m (licząc od górnej krawędzi rury).

Projektowany kanał KTU ma być ułożony równolegle do osi jezdni w pasie drogowym w części przewidzianej na zieleń i chodnik.

Na projektowanych ciągach należy odpowiednio posadowić studnie kablowe typu SKR-1 i SK-2. Odległość pomiędzy studniami nie powinna przekraczać 210,0m.

Przed zasypaniem kanału na całej jego długości należy umieścić taśmę ostrzegawczo-lokalizacyjną o szerokości 100 ± 10 mm i grubości co najmniej 0,8 mm w kolorze pomarańczowym z czynnikiem lokalizacyjnym w postaci taśmy kwasoodpornej o szerokości minimum 25 mm i grubości co najmniej 0,1 mm, z perforowanymi otworami o średnicy co najmniej 10 mm i z trwałym napisem: „Uwaga Kanał Technologiczny”.

Dodatkowo nad rurociągiem w połowie jego głębokości należy ułożyć taśmę ostrzegawczą o szerokości 100 ± 10 mm i grubości co najmniej 0,8 mm w kolorze pomarańczowym z perforowanymi otworami o średnicy minimum 10 mm z identycznym napisem jw.

13 Warunki ochrony przeciwpożarowej

Przedmiotowe droga gminna dostosowana jest do ruchu pojazdów Straży Pożarnej.

14 UWAGI OGÓLNE DO PROJEKTU

- Projekt został opracowany w oparciu w o aktualną mapę do celów projektowych oraz pomiary i inwentaryzacje w terenie. Nie wyklucza się występowania innych sieci niezainwentaryzowanych.
- W przypadku wystąpienia różnic między poszczególnymi częściami dokumentacji (opis techniczny, rysunki, SST) należy zastosować rozwiązanie najbardziej korzystne pod względem jakości, trwałości obiektu budowlanego w uzgodnieniu z Inspektorem Nadzoru i Projektantem.
- Nie wyklucza się istnienia sieci uzbrojenia terenu nie ujętych w opracowaniu.

Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, takich jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, ciepłownicze, wodociągowe i kanalizacyjne powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości, w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci. Bezpieczną odległość wykonywania robót ustala kierownik budowy w porozumieniu z właściwą jednostką, w której zarządzie lub użytkowaniu znajdują się te sieci. Miejsce robót należy oznakować napisami ostrzegawczymi i

ogrodzić. Roboty ziemne w pobliżu sieci należy prowadzić ręcznie pod nadzorem odpowiednich służb.

- W przypadku zinwentaryzowania podczas prowadzenia robót drenaży należy je przebudować na istniejących rzędnych i zgłosić do odbioru zarządcy. Powyższa czynność dotyczy również uszkodzenia urządzenia przez Wykonawcę. Po wykonaniu robót budowlanych i uszkodzeniu drenaży przy korpusie drogi będzie gromadziła się woda co świadczy o uszkodzeniu drenażu podczas robót budowlanych - w przypadku powstania takiej sytuacji odpowiedzialność ponosi Wykonawca.
- W przypadku uszkodzenia istniejącego uzbrojenia z winy wykonawcy tj. brak zastosowania się do zapisów projektu oraz SST - wykonawca pokryje koszty naprawy oraz strat poniesionych przez zarządców w wyniku przerwania dostawy – jeżeli takie warunki postawi Zarządca.
- Przy wykonywaniu robót należy zawsze i bezwzględnie przestrzegać zaleceń technologicznych określonych przez producenta materiału. Zalecenia te zawarte są w kartach technicznych materiałów i opracowane przez jego producenta.
- Podczas robót budowlanych na odcinkach, gdzie nie uzyskano zgody na wycinkę drzew przydrożnych nie można dopuścić, aby uszkodzić rosnące przy drodze drzewa. W przypadku konieczności usunięcia w/w drzew ze względów technologicznych wykonawca musi uzyskać decyzję na wycinkę jeżeli będzie wymagana.

II OŚWIADCZENIE O ZGODNOŚCI PROJEKTU TECHNICZNEGO Z OBOWIAZUJĄCYMI PRZEPISAMI

Oświadczam, że zgodnie z art. 34 ust. 3d Ustawy z dnia 07 lipca 1994 r Prawo Budowlane (Tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118, z późniejszymi zmianami), opracowana dokumentacja projektowa jest kompletna i została wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant branży	mgr inż. Łukasz Chuć
drogowej	upr. nr WAM/0055/PBD/19
 Sprawdzający branży	 mgr inż. Marek Kotowski
drogowej	upr. nr WAM/0051/POOD/12



WAM.OKK.U.38.19.68.18

Olsztyn, 04 czerwca 2019 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tj. Dz. U. z 2016 r. poz. 1725), art. 12 ust. 2 i ust. 3, art. 12 ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3b i art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pan LUKASZ JĘDRZEJ CHUĆ

magister inżynier budownictwa
ur. dnia 22 stycznia 1984 r. w Olsztynie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0055 /PBD/19

**DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI INŻYNIERYJNEJ DROGOWEJ**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie:

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko – Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.
3. Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 ze zm.), § 1, w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrezygnować z prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję; § 2, z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



Skład orzekający

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

2. mgr inż. Wojciech Dobrowolski

3. mgr inż. Mariusz Iwanowicz

Pan Łukasz Jędrzej Chuć upoważniony jest:

- I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń do:
 - a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II. Na podstawie art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.
- III. Na podstawie art. 15a ust. 9 ustawy Prawo budowlane uprawnienia niniejsze uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

**Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:**

1. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

2. mgr inż. Wojciech Dobrowolski

3. mgr inż. Mariusz Iwanowicz

Otrzymuje:

1. Pan Łukasz Jędrzej Chuć
10-461 Olsztyn, ul. Pana Tadeusza 12/94
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



WAM/OKK/U/55/12

Olsztyn, dnia 15 czerwca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
nadaje

Panu MARKOWI KOTOWSKIEMU
magistrowi inżynierowi budownictwa
ur. dnia 11 lutego 1983 r. w Szczytnie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0051/POOD/12

DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Zdzisław Binerowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

Pan Marek Kotowski upoważniony jest :

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają **w specjalności drogowej** bez ograniczeń do :

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

Otrzymuje:

- 1. Pan Marek Kotowski
10-698 Olsztyn, ul. Złota 7/24
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ
mgr inż. Zdzisław Binerowski

Olsztyn, dnia 15 czerwca 2012 r.

III CZĘŚĆ RYSUNKOWA PT

1. Plan orientacyjny - Rys. 1.0
2. Plan sytuacyjny - Rys. 2.0
3. Profil podłużny - Rys 3.0
4. Przekroje normalne - Rys 4.0
5. Szczegóły konstrukcyjne- Rys 5.0